

# LE METIS

DIEU ET MON DROIT.

REDIGÉ PAR UN COMITÉ DE REDACTION.

ST. BONIFACE, JEUDI, 2 OCTOBRE, 1879

## BROCHE A CLOTURE!

Avant été nommé Agents pour la plus GRANDE COMPAGNIE MANUFACTURIÈRE DE BROCHE OU FIL DE FER A CLOTURE, dans l'Amérique, nous sommes prêts à remplir toutes les commandes que l'on voudra bien nous en faire, article bien supérieur à tous les autres.

MULHOLLAND FRÈRES.

## FERRONNERIE

**Mulholland Frères,**  
ENSEIGNE  
DE LA  
**SCIEROUGE**  
GRANDE RUE,  
**WINNIPEG**

Coutellerie, Arçenterie, Plaque, Gousses et Fourchettes, Bascars, Fer, Hache de Charbon, Lampes et Lanternes, Planches à tuyaute, Gachettes pour Sleighs, Fioles, Li-zoux, Outils de Menuisier, Pointures, Fer à repasser, Haches, Ten-bentine, Vernis, Vitre, Mastic, Galle, Roupe, Toile à emballer, Gousses de cuir, Cuir, Fourches à foin, Fourches à fumier, Marches, Bâches, Gachettes de fer, Cas-croies en faïence, Pêles à grain, Faucis, Cochet, Pise, Dérivator, Grilles, Traverses pour la terre, Haches, Scies, Limes, Serras, Pointures, Balais, Etrilles, Boisses, Moulins à Café, Batins, Vernis à tuyaute, Gazo, Balances, Gribles, Tentures, Piéges, Fil de laiton, Fusils, Ière qualité, Poudre, Poub, Cartouches, Boites, Gachets à chien, Ham-gons, Pompes, Tuyaux de plomb, Tuyaux de fer, Haches (chose), Laveurs, Gachettes de fer, Pelles, Chaudrons, Jong à bonif, For, Acier, Enclumes, Vis, Marteaux, For à cheval, Gous à cheval.

## POELES

Poeles de cuisine, Poeles de salon, Poeles à charbon.

## FERBLANTERIE

Un assortiment à complet en magasin; re-commandes reçues et remplies.

## OUTILS.

Nos instruments agricoles, outils de menuisier, haches, etc., sont de la meilleure qualité, et nos prix très raisonnables.

## VENANT D'ARRIVER.

Un char de papier de goudronné pour maisons, Gous à planches, He de charbon, Poeles de cuisine et de salon.

Mulholland Frères.

Winnipeg, 1er Mai, 1879. 205.

## BOULE ROUGE

MAGASIN DE NOUVEAUTÉS,

HARDES FAITES

ET

Etablissement de Tailleur.



Assortiment complet dans chaque ligne aux prix les plus bas.

## Nouvelles Marchandises

reçues tous les jours; marquées au prix coûtant, comme préparation au système de

Paiement au Comptant,

à commencer du

1er Mai Prochain.

Des circulaires donnant les prix réduits seront distribuées à cette époque qui prouveront au public les avantages à retirer des achats faits au comptant.

L'établissement de Tailleur est comme toujours sous la direction d'un Tailleur de Première Classe.

La Boule Rouge.

249 GRANDE RUE 249

WINNIPEG.

A. H. BERTRAND.

## Stobart, Eden & Cie

Viennent d'ouvrir une caisse de

MANTEAUX D'AUTOMNE,

du dernier goût et marqués à très-bas prix.

N.B.—Mademoiselle McCue, première du

département des Modes vient de partir pour

se rendre à Chicago et à New-York, afin de

voir les nouvelles Modes pour ce département.

Elle sera de retour dans trois semaines.

## STOBART, EDEN & CIE

8 Mai, 1879—12m

## AVIS PUBLIC.



Le soussigné recevra des soumissions ca-dées jusqu'à

Midi, Mercredi le 27 Août cou.

A SON BUREAU, POUR LE

Drainage de Colony Creek dans la Paroisse de St James.

Les Plans et devis sont visibles à son bureau

Les noms de deux cautions solvables devront accompagner chaque soumission.

Le soussigné ne s'engage à accepter ni la plus basse, ni aucune des soumissions.

S. C. BIGGS,

Ministre des Travaux Publics

Département des Travaux publics: Winnipeg, 30 Août 1879.

## SOUMISSIONS.



DES Soumissions seront reçues par le soussigné jusqu'à 6 p.m. jeudi, 25 Septembre 1879, pour les impressions générales exigées par le Gouvernement de Manitoba lequel contrat sera date après le 5me jour de Mars 1880.

Pour plus amples informations s'adresser à ce Bureau le et après le 1er Août, 1879.

ALEX. BEGG,

Imprimeur de la Reine.

Bureau de l'Imprimeur de la Reine Bâtisse du Gouvernement Win-nipeg, 24 juillet, 1879.

## EXTENSION.

La date fixée pour recevoir des sou-missions pour les impressions générales re-quises par le gouvernement est remise à Mer-credi le 10me jour d'Octobre prochain.

## J. DUBUC

AVOCAT.

245, en haut, Grande Rue, 245,

WINNIPEG.

## Avis.

Le Dr. T. Fafard, a ouvert un bureau à St. Boniface, Avenue Tache, au-dessus du Magasin de M. GEORGE ROY. Heures de Bureau, de 8 heures à 10 heures A. M., de 1 à 3 P. M. et de 6 heures à 8 heures P. M.

## La Pharmacie de la Cité.

TROTT & MELVILLE,

(Membres du College de Pharmacie d'Ontario.)

BLOCK MCKENNY, GRANDE RUE.

SAVON DE TOILETTE.

Lubin, Glycerine de Sarge, Miel, Brown Windsor, Pommades, Farine d'Avoine, Carbolique, Silver & Barber's Favorite, Genuine Yankee Tar, PARFUMS.

Lubin, Atkinson, Piver, Eugene Hummel, Penness, Lavande, Eau de Florida, Cologne (double), No. 4, Wicker, Verre coupé, véritable Johann Maria Farina.

Un Assortiment Complet de Medecines Brevetees.

Nous faisons une spécialité de la fourniture aux détaillants de toutes nos marchan-dises à des prix plus bas que ceux que l'on a jamais offerts dans la Province.

Souvenez-vous de l'Enseigne du Pilon d'Or

Winnipeg, 20 Sept., 1877.

ABONNEZ-VOUS AU JOURNAL "LE METIS" Le seul Organe Français publié dans le Nord-Ouest. L'abonnement est de \$2 50 par Année, PAYABLE D'AVANCE. Tous ceux qui désirent le recevoir voudront bien s'adresser à J. C. S. ROYAL, Gérant.

**Jeudi, 2 Octobre, 1879.**

Si nous avions la majorité dans le pays, si nous avions 18 divisions françaises sur 24, nous serions assez généraux pour élire quelques amis anglais dans nos divisions françaises, ainsi que nous le faisons maintenant ici et en Bas-Canada : mais jamais nous ne songerions à profiter de la faiblesse de la minorité pour essayer de lui arracher quelques unes des divisions qui lui restent. Or, non seulement nos amis les anglais ne pensent pas être des nôtres dans aucune de leurs 18 divisions, mais ils tentent encore de nous en enlever cinq sur les six qu'ils ont bien voulu nous laisser !

L'honorable M. McKenzie Bowell, Ministre des Douanes, et l'hon. M. Aikens, Secrétaire d'Etat sont partis mardi soir d'Ottawa pour venir visiter notre Province.

Ce que nous savons, c'est que la nouvelle société comprend déjà plus de cent personnes.

Elle aura pour résultat d'ouvrir à l'exportation du Minnesota et du Nord-Ouest une route plus directe aux grands lacs, et de la rendre indépendante des combinaisons qui se forment sans cesse dans le bureau de régie des chemins de fer qui aboutissent à Chicago.

Et quelle sainteté ! une sainteté qui touche de près aux fondements mêmes du christianisme, et d'où surgit comme de sa racine, la tige glorieuse sur laquelle s'est épanouie la fleur de l'éternité ; une sainteté qui a resplendi comme le crépuscule de l'ancienne loi et l'aurore de la loi nouvelle qui apparaît entre le Sinaï et le Golgotha, celle d'Ame mère de la Vierge immaculée, mère de Celle qui sera la Mère de Dieu.



Il faut les voir ces intrépides pèlerins accourir par milliers de tous les points de la Bretagne, des grèves, des montagnes et des plaines. Rien de plus curieux que la variété de ces costumes antiques, de ces coiffures pittoresques qui rappellent cette terre classique des traditions.

Ah ! je comprends la confiance avec laquelle ils viennent poser le pied sur cette terre du miracle ; je comprends que ni les fatigues du voyage, ni la longueur des chemins, ni la rigueur des saisons, ni les flots mêmes de la mer ne les arrêtent dans leurs pieuses pérégrinations, et j'ai été touché plus que je ne saurais le dire, quand j'ai contemplé, appendus au mur de la basilique, les témoignages de leur reconnaissance ; ces symboles si expressifs, qui rappellent dans leur éloquent simplicité le matelot soutenu sur l'abîme par le bras invisible de sa protectrice, le soldat resté intact sous le feu de l'ennemi, la mère de famille consignée à ses enfants contre toute espérance, le fils rendu à la joie d'un vieux père qui pleurait sa perte, ou le toit des ancêtres sauvé d'une ruine imminente.

C'est véritablement l'histoire intime de la Bretagne burinée sur ce grand et sous les regards de la Toute-Puissance ; l'histoire de ses douleurs, de ses espérances et de ses joies, mais ce que j'y vois avant tout, c'est l'affirmation permanente et solennelle de la foi d'un grand peuple.

Bon nombre de ces Bretons ont fait à pied de long trajet, chaussés seulement de grossiers sabots, et pour cause. J'en ai vu bien des jeunes filles qui avaient fourré pieds nus la rude marche qui les distancait d'Anray. Mais tous sont persuadés qu'un pèlerinage, pour être fructueux, ne doit pas être un voyage d'agrément et que la fatigue a son prix aux yeux de sainte Anne. Cette fatigue, le Breton l'oublie dès qu'il aperçoit la statue dorée de sa bien-aimée patronne, et il arrive allègrement à la basilique. Souvent, avant de songer au repos, il commence à faire à genoux le tour de l'église ou à gémir, également sur les genoux, les dévotionnelles de la *Santa sacra*.

Un très-grand nombre de ces dignes fils de sainte Anne n'ont pas de gîte pour la nuit. Eh bien, je les ai vus camper dans le sanctuaire ou dans les parois et lardes environnantes, assis sur la terre dure. Ils rêvent avec ferveur le chapelet, invoquant leur puissante patronne et chantaient des cantiques dont le principal refrain est :

O sainte Anne, ô Marie, etc.

Je n'oublierai jamais le jour où vingt mille pèlerins s'approchèrent de la table sainte. J'ai vu à l'instant la procession de la statue de sainte Anne, resplendissante dans sa robe dorée, s'avancer portée par de robustes marins, puis un zouave pontifical, escorté de deux de ses compagnons d'armes, tenant la magnifique épee, don de la Bretagne, que le général de Charrette a voulu déposer aux pieds de Celle que les Bretons n'ont jamais invoquée en vain.

J. TOBEVIN.

Paris, 19 juillet 1879.

Il est devenu le plus insolent des insolents depuis qu'il a fait fortune. Il n'est pas moins resté ignorant et n'en manœuvre pas moins non plus la langue française.

Cet homme-là disait S... est de la nature des *razzolis*. Ce sont ses *razzolis* qui le rendent tranchant.

## Nouvelles Locales.

— L'eau baisse considérablement.

— La Cour de Comte de Selkirk doit s'ouvrir à Winnipeg mardi le 14 courant.

— M. F. Charrier fait construire un restaurant sur l'Avenue Provencher, St. Boniface.

— M. Upper, contracteur de l'Embranchement de Pembina, est parti mercredi pour Ontario.

— M. E. Richard, Sheriff du Nord-Ouest, est parti samedi pour Battleford.

— M. Geo. Couture a retrouvé le portefeuille contenant des valeurs qu'il avait perdu la semaine dernière.

— Nous avons eu hier au soir un orage avec accompagnement d'éclairs et de tonnerre comme dans les chaudes journées de juillet.

— Ceux qui s'y connaissent disent que nous avons encore pour plusieurs semaines de temps beau et doux. Puissent-ils prophétiser juste !

— La prairie est en feu en plusieurs endroits, et depuis lundi l'atmosphère est rempli d'une fumée épaisse.

— Le Conseil de la Ville de Winnipeg a décidé de mettre en force le règlement concernant la taxe des chiens.

— M. Horace Bélanger, bourgeois de la Compagnie de la Baie d'Indison au Fort Cumberland, est parti mardi pour son poste.

— Augustus McKenny, de St. John, qui avait battu sa femme et menacé de la tuer, a été condamné par le juge en chef à donner caution de garder la paix.

— Le Manitoba a été retiré de l'endroit où il était échoué au Rapids Croche et amené à l'embouchure de la Rivière la Seine où il doit être réparé.

— M. Lindsay Russell, arpenteur général de la Puissance, est arrivé à Winnipeg le 24 ult. Il est parti pour l'ouest le 27 et doit revenir dans quelques jours.

— Nous sommes heureux d'apprendre que Son Honneur le Juge Beaton, malade depuis quelques temps, commence à prendre du mieux.

— M. Jos. Whitehead, contracteur de la section 15 du Pacifique, parti dernièrement pour Ottawa, est en route pour Winnipeg. Un grand nombre de travailleurs sur sa section l'attendent avec anxiété.

— Grande et bonne nouvelle ! M. M. Stehert, Eden & Cie ont reçu leurs marchandises d'automne, et la foule d'acheteurs se dispute les beaux et riches patrons de robes et de chapeaux mis en vente.

— Une assemblée de la Société de Construction Permanente de Manitoba a eu lieu vendredi pour prendre en considération la liquidation des affaires de la société. L'assemblée a été ajournée à demain soir, à l'Hôtel de Ville, Winnipeg.

— Les armes et accoutrements pour la compagnie d'infanterie de St. Jean Baptiste sont arrivés à Winnipeg au commencement de cette semaine ; le capitaine Thibault les a reçus et expédiés à St. Jean Baptiste. Et la Compagnie de St. Boniface ?

— MM. Manning, McDonald et Cie, constructeurs de la section 16, du Pacifique, ont fait enlever leur hangar à la station de St. Boniface, pour le construire sur l'Avenue Provencher, près du nouveau dépôt.

— M. Sandford Fleming, l'ingénieur en chef du gouvernement fédéral, est en route pour Manitoba. On croit qu'il vient pour localiser définitivement le pont et le tracé du chemin de fer de l'ouest à travers la cité de Winnipeg.

— M. Onésime Monchamp est arrivé dimanche d'un voyage en Europe. Il a visité Paris, Londres, et plusieurs autres grandes villes, et revient enchanté de son voyage. Il dit qu'il y retournera avant longtemps.

— On annonce que M. Gilbert McKicken a abandonné la lutte dans Winnipeg et doit maintenant brigner les suffrages des électeurs de la division de Carier. Il y a aussi M. Gravelly sur les rangs ; mais l'hon. M. Pierre Delorme est sûr de son élection.

— Le *Free Press* accuse l'échevin Wright, Procureur, d'avoir gardé en poche plusieurs jours certains télégrammes importants pour le public envoyés d'Ottawa par le maire Logan. Ces télégrammes ont trait au chemin de fer et au pont sur la Rivière Rouge.

— MM. Pell et Reid, tous deux membres du Parlement de la Grande-Bretagne, et envoyés ici pour examiner les ressources du pays, sont arrivés samedi soir. Ils sont partis au commencement de la semaine pour un tour au Portage.

— Les objets envoyés d'ici à l'exposition d'Ottawa ont fait sensation à la capitale. M. Alex Begg qui en était chargé n'a rien épargné pour mettre en relief les produits de la Province. Il a obtenu une médaille d'or pour ses services à l'exposition. Il est parti pour aller exhiber à London et Hamilton les légumes et autres articles exposés à Ottawa.

— Le nommé Charles Smith, condamné en 1877 à deux ans de pénitencier pour avoir volé des effets au magasin militaire du gouvernement est sorti il y a quelques semaines. La semaine dernière il a volé deux chevaux à Louis Blouin, de St. Boniface Ouest, et tue un bœuf à Sévère Desmarais ; puis, il a pris le chemin des Etats Unis.

— Les charroyeurs d'eau de Winnipeg se plaignent fortement de la taxe de \$10 que le Conseil de la Ville leur impose, et ont parlé de se mettre en grève et laisser la ville à sec, à moins qu'il soit fait usage du whisky au lieu d'eau, usage déjà passablement en pratique d'ailleurs.

— George Williams a volé lundi une bouteille de brandy chez M. P. Prince mais il avait été vu par M. Edmond Prince qui a été la lui enlever, et a livré l'individu à la Police. Il a été condamné à cinq jours de prison.

— Deux nouveaux bureaux de poste viennent d'être établis du côté Ouest de la Rivière Rouge, l'un à la Pointe Coupée, M. Louis Lacerbe, Maître de Poste ; et l'autre à St. Pie, M. F. Geisles, Maître de Poste, M. Dewe, Inspecteur de Poste en a aussi établi plusieurs à la Montagne de Pembina, dont l'un à St. Léon ; le Maître de Poste est M. Lafrenière. Il en a aussi été établi un à la Rivière aux Rats confié actuellement à M. Martin Jérôme.

— Neuf de nos jeunes citoyens de St. Boniface sont montés, samedi soir, dans un char à manivelle pour aller faire un tour sur la branche locale de chemin de fer allant de la Rivière la Seine à la Rivière Rouge. Le char marchant à une grande vitesse l'essieu cassa et fut renversé. Nos jeunes amis furent brusquement jetés à bas, et se firent plus ou moins mal ; l'un a eu la jambe brisée.

— Mardi de la semaine dernière, un vieillard de St. Andrews, nommé John Tait, partait de Winnipeg pour se rendre chez lui. Le cheval arriva avec la voiture vers minuit, mais sans le propriétaire. Les voisins se mirent à le chercher, et trouvèrent jeudi soir son cadavre, à environ deux milles de sa demeure. Il paraît qu'il était parti de Winnipeg avec son petit-fils John Owen, tous deux sous l'influence de la boisson. Ils se sont ensuite laissés, et Owen n'a pu se rappeler où il avait laissé son grand-père.

— Un parti d'excursionnistes de New-York presque tous directeurs de compagnies de chemins de fer et puissamment riches, sont arrivés à St. Boniface la semaine dernière. Ils avaient un char d'ortoir, avec salon, cuisine, et tous les autres accessoires d'une maison bien montée, et deux ou trois autres chars où ils tenaient leurs chiens de chasse, et leur munition. Ces chars ont été amenés sur la nouvelle branche locale jusqu'à la côte de la Rivière Rouge et y sont demeurés pendant trois ou quatre jours. Durant ce temps-là, les touristes ont fait des tours de chasse dans différentes directions et revenaient le soir chargés de gibier.

## VARIETES.

Une branche de sureau placée près de la fenêtre, en été, élague la plupart des insectes tracassiers tels que moustiques, cousins, papillons de nuit, mouches, teignes, etc.

Le sureau est aussi un correctif des mauvaises odeurs ; il serait donc doublement utile sur les étalages de viande ou de poisson, pendant les grandes chaleurs.

Pour les mêmes raisons, quelques feuilles de sureau devraient être mises en permanence près des garde-manger.

Un bouffon ayant offensé son souverain, le monarque le fit appeler devant lui et prenant le ton de la colère : Malheureux ! lui dit-il, tu vas être puni, prépare toi à la mort. Le comble effrayé se prosterna et demanda sa grâce.

— Tu n'en auras pas d'autre, dit le prince, sinon que je te laisse la liberté de choisir la manière dont tu voudras mourir, et qui sera le plus de ton goût ; décide promptement, je veux être obéi.

— Puisque vous m'avez laissé le choix seigneur, répondit le bouffon, j'adore votre arrêt, et je demande à mourir de vieillesse.

## NAISSANCE.

A Winnipeg, le 25 Septembre dernier, Madame Charles de Cazes, une fille.

A la Baie St. Paul, le 30 Septembre, Madame F. Chénier, une fille.

## Applications pour Licences

Hôtel, Barker & MacFall, Winnipeg.  
Frank D. Myers, St. Boniface.  
Groceries, Garey & Guillaud, Portage la Prairie.

JOHN FRASER,  
Président des Comm. de Licences.

Winnipeg, 9 Septembre, 1879.



## SOUSSIONS

DES SOUSSIONS seront reçues par le Département, à Ottawa, jusqu'au

2 OCTOBRE PROCHAIN,

pour la construction d'un PHARE FLOTTANT EN BOIS, à l'embouchure de la Rivière Rouge, Manitoba.

Les plans et devis aussi bien que les formules de soumissions pour rent être obtenus à ce Département à Ottawa, au Bureau des Domaines ici, et aux Bureaux de Selkirk et Emerson.

Les soumissions devront être adressées au sous-signe, et marquées pour le couvert "Soumissions pour Phare au Lac Winnipeg."

W. SMITH.

Dépt. du Ministère de la Marine.

Ottawa, 19 Août, 1879.

## HURRAH !

Enfin nous avons un magasin nouveau à

## ST BONIFACE.

Qui devra être le plus encouragé parce que les articles qui sont offerts en vente par le sous-signe sont à meilleur marché que dans toute autre maison de commerce à St. Boniface.

George Couture.

M. Couture invite respectueusement ses amis et le public en général d'aller lui faire visite afin de se convaincre par eux-mêmes de la bonne qualité et du bon marché de ses marchandises.

## ATTENTION.

St Boniface, 7 Août 1879

## BRIQUES ! BRIQUES !

Les personnes qui s'attendent à avoir besoin de briques pour l'année prochaine (1880), voudront bien adresser un état de la quantité requise à "BRICK MAKER," Bureau de Poste, St. Boniface. Dans le cas où il serait probable d'en faire un débât suffisant, le propriétaire se servira de machines qui en réduiront le prix à HUIT PIASTRES le mille, ce qui reviendra à bien meilleur marché que payer vingt piastres le mille pour le bois.

"BRICK MAKER."

Bureau de Poste, St. Boniface, Manitoba.

10 Septembre, 1879. 2f

## Avis !

On demande 75 Hommes.

Le Sous-signe a besoin pour le PREMIER OCTOBRE de 75 hommes pour travailler à faire des traverses (ties), et du bois de corde. Les hommes pourront à leur gré soit travailler à la journée, soit au mois, soit à l'entreprise.

La paie se fera en argent tout les quinze du mois.

Le prix payé sera le plus haut payé sur le "Canada Pacific."

S'adresser à SHELLEY STATION sur le Pacifique Canadien ou à l'HOTEL NATIONAL, chez MM. Prince frères, St. Boniface.

ANDRÉ HUBERT.

Entrepreneur.

27 Sept. 1879.

## AVIS.

M. J. BEAUBIEN, propriétaire du Restaurant et Magasin de Fantaïsie, porte voisine du Bureau de Poste, prends plaisir à remercier les citoyens de St. Boniface et des environs du généreux patronage dont ils ont bien voulu lui faire part, et en même temps leur annoncer qu'à partir de la présente date, il aura constamment en mains un assortiment complet de Gâteaux, Tartes et Biscuits. Aussi, d'autres Fantaïses, lesquelles seront apprêtées de toute manière et servies à toute heure. M. Beaubien vendra les huîtres du 10 à 15 centimes le plat.

St. Boniface, 3 Oct., 1879.

